

Исключение нецелевого использования транспорта

Использование транспортных средств не по целевому назначению – проблема автопарков любых предприятий. Нерабочие рейсы позволяют водителям получать дополнительный заработок, неэффективно эксплуатируя транспорт и топливо предприятия и нарушая производственную дисциплину. Это приводит к существенным экономическим потерям, так как резко возрастают расходы ГСМ и преждевременный износ ТС.

- 1 Примеры нецелевого использования транспорта
 - 1.1 Перевозка чужого груза с целью побочного заработка
 - 1.2 Частный извоз
 - 1.3 Использование транспорта в личных целях для поездок на дальние расстояния
 - 1.4 Использование транспорта с целью хищения грузов
 - 1.5 Преднамеренные простои
- 2 Как Система СКАУТ позволяет контролировать использование транспорта?
 - 2.1 Подход 1.
 - 2.2 Подход 2.
 - 2.3 Подход 3.
 - 2.4 Подход 4.
- 3 Внедрение Системы СКАУТ на предприятиях
 - 3.1 Клиент 1: Компания «ОЗНА».
 - 3.2 Клиент 2: ЗАО «Трансэк»
 - 3.3 Клиент 3: ОАО «Белгородоблгаз»

Примеры нецелевого использования транспорта

Перевозка чужого груза с целью побочного заработка

Водитель по договорённости с «одноразовыми работодателями» за определённую плату перевозит груз, не имеющий отношения к плановому рабочему рейсу.

Частный извоз

Водитель использует служебный транспорт в рабочее время в качестве частного такси. Таким образом, он получает дополнительный заработок в ущерб производственному процессу.

Использование транспорта в личных целях для поездок на дальние расстояния

Водитель систематически отклоняется от запланированных рабочих маршрутов по личным делам, повышая степень износа служебного транспорта и увеличивая расход топлива.

Использование транспорта с целью хищения грузов

Водитель отклоняется от заданного маршрута, чтобы в определённом месте произвести хищение части перевозимого груза, затем снова возвращается на линию.

Преднамеренные простои

Вместо того, чтобы следовать установленному маршруту, водитель в рабочее время устраивает длительную остановку с целью внепланового отдыха либо скрытого саботажа.

Как Система СКАУТ позволяет контролировать использование транспорта?

Каким образом клиент может использовать данные Системы, чтобы исключить нецелевое использование транспорта на своём предприятии?

Для контроля действий водительского состава необходима информация о точном местоположении транспортных средств. Система спутникового ГЛОНАСС/GPS мониторинга СКАУТ даёт возможность решать эту задачу с помощью нескольких подходов.

Подход 1.

Первый подход представляет собой использование отчёта «Движения и стоянки». Выбрав из списка несколько, либо одно интересующее транспортное средство, диспетчерская программа «СКАУТ-Эксплорер» выдаёт информацию о передвижении и обо всех остановках за любой период времени. Таким образом, можно определить использовался ли транспорт не по назначению.

На рис.1 показан один из рабочих рейсов ТС. За время пути водитель сделал 5 продолжительных остановок, не отклоняясь от заданного маршрута. Эта информация свидетельствует о вероятности не целевого использования транспорта. Во-первых, водитель мог попутно перевозить чужой груз с целью разового заработка, во-вторых, сделать длительную остановку по личным делам.

Рисунок 1. Построение трека в диспетчерской программе «СКАУТ-Эксплорер».

Рисунок 2. Отчёт «Движения и стоянки», построенный в программе «СКАУТ-Эксплорер»

Кроме того, групповой отчет «Движения и стоянки. Сводный» позволяет получать итоговую информацию по простою, движению и холостому ходу в удобной табличной форме для всего парка.

Подход 2.

Второй подход подразумевает использование серии отчётов для более детального анализа маршрутов.

- В отчёте «Посещение геозон» напротив каждого объекта мониторинга будут отображаться конкретные геозоны, которые водитель посетил за определённый период времени, а также пробег ТС внутри этих геозон и между зонами. На рис. 3 показана история маршрута ТС, водитель которого совершил несанкционированную поездку за пределами обозначенной зелёным треугольником геозоны. Время входа и выхода из геозоны зафиксированы в отчёте на рис. 4.

Рисунок 3. Построение трека с геозоной в диспетчерской программе «СКАУТ-Эксплорер».

Рисунок 4. Отчёт «Посещение геозон», построенный в программе «СКАУТ-Эксплорер»

Дополнить информацию из отчёта по посещению геозон поможет индивидуальный отчет «Движения и стоянки» - рис. 5. Он позволит уточнить места и длительность стоянок ТС вне рабочих геозон.

Рисунок 5. Отчёт «Движения и стоянки», построенный в программе «СКАУТ-Эксплорер»

- Отчёт «Рейсы» по количеству совершенных водителем рейсов позволит предотвратить приписки и простои.

На рис. 6 показан трек и отчёт «Рейсы» ТС, водитель которого совершил меньше рейсов, чем указал в путевых листах. Таким образом, он допустил нецелевой простой своего транспортного средства.

Рисунок 6. Отчёт «Рейсы», построенный в программе «СКАУТ-Эксплорер»

- С помощью отчёта «Работа спецтехники» легко выявить, сколько времени спецтехника была в работе, а сколько на холостом ходу. На рис.7 показан групповой отчёт по работе спецтехники. Данные отчёта свидетельствуют о длительном времени простоя на холостом ходу. Становится очевидной неэффективная эксплуатация рабочей техники.

Рисунок 7. Отчёт «Работа спецтехники», построенный в программе «СКАУТ-Эксплорер»

- Если ТС производит грузоперевозки, то отчёт «Разгрузки самосвала» позволит определить, в нужном ли месте производились работы по разгрузке. На рис. 8 показан отчёт, в котором были обнаружены несанкционированные места разгрузок.

Рисунок 8. Отчёт «Разгрузка самосвалов», построенный в программе «СКАУТ-Эксплорер»

- При перевозке стройматериалов в отчёте «АБС (бетономешалки)» по работе механизма вращения бочки с бетоном можно определить точное место разгрузок - рис. 9.

Рисунок 9. «Отчёт по разгрузкам АБС», построенный в программе «СКАУТ-Эксплорер»

Подход 3.

Третий подход – модуль мониторинга геозон. Он позволяет определить список ТС, находящихся в конкретной геозоне, точное время их въезда в зону и выезда из неё. Все нарушения, а также время реакции на них диспетчера протоколируется в Системе. На рис. 10 показан маршрут ТС. Данные свидетельствуют о том, что большую часть рабочего времени машина находилась за пределами обозначенной геозоны. Следовательно, водитель совершил нецелевой рейс.

Рисунок 10. Модуль мониторинга геозон в программе «СКАУТ-Эксплорер»

Подход 4.

Четвёртый подход – это система оповещений и уведомлений. В программе «СКАУТ-Эксплорер» создаётся определённый набор правил работы транспорта, нарушение которых можно выявить с помощью специальных уведомлений. Это позволяет своевременно пресекать попытки использования транспорта не по целевому назначению:

- Уведомления о нарушении заданных параметров геозон.
- Уведомления о стоянках вне разрешённых зон.

Для выявления фактов нецелевого использования транспорта в Системе СКАУТ используются специальные датчики:

1. Датчик нагрузки на ось (определение наличия груза).
2. Датчик наличия пассажира.
3. Датчик вращения бочки (для перевозки бетона).

Рекомендации

1. Установить на транспортные средства модули мониторинга МТ-600 и дополнительные датчики.

2. Выделить специалиста, ответственного за работу с Системой СКАУТ. Для её эффективного использования сотруднику необходимо освоить основные принципы работы с диспетчерской программой «СКАУТ-Эксплорер»: строить треки и отчёты, оперативно реагировать на все оповещения и уведомления.

3. Пользоваться следующими отчётами:

- Отчет «Рейсы»;
- Отчет «Движения и стоянки»;
- Отчет «Работа спецтехники»;
- Отчет «Разгрузки АБС»;
- Отчет «Посещение геозон»;
- Отчет «Работа техники на объектах»;
- Отчет «Рейсы карьерного транспорта».

Варианты административных мер:

- провести воспитательную работу с водителем;
- лишить водителя премии или уволить;
- провести серию эффективных технических мероприятий, направленных на улучшение эксплуатационных качеств транспорта.

Внедрение Системы СКАУТ на предприятиях

Клиент 1: Компания «ОЗНА».

Отрасль: Обслуживание объектов нефтегазовой промышленности.

Начало сотрудничества: 2 квартал 2011 года.

Количество оснащённых ТС: 70 грузовых машин: Камазы и Газели для перевозки оборудования.

Оборудование: МТ-530, ДУТы.

ПО: 3 АРМ с программным обеспечением «СКАУТ-Эксплорер». С 2011 по 2013 год в уфимском представительстве ГК «СКАУТ» техническое обучение прошли 22 специалиста компании.

Экономический эффект:

- снижение пробега до 9%;
- сокращение планового потребления топлива на 10%;
- снижение расходов автопарка на ремонт и ТО.

Организационный эффект:

- пресечение нецелевых рейсов;
- сокращение времени нахождения ТС в рейсе;
- повышение эффективности работы логистики;
- повышение безопасности водителей и ТС;
- повышение трудовой дисциплины.

Цитата: Руководитель Автотранспортного цеха ОАО «ОЗНА» Р.Р. Бадретдинов: «Система мониторинга СКАУТ окупилась всего за 8 месяцев. И это только за счёт сокращения топливных затрат на производстве. Система позволяет в любой момент времени отследить местоположение транспорта либо просмотреть параметры его работы за любой период времени. Это значительно повышает оперативность и эффективность использования транспорта и исключает возможность его нецелевого использования».

Клиент 2: ЗАО «Трансэк»

Отрасль: Международные и междугородние контейнерные грузоперевозки.

Начало сотрудничества: 2011 год.

Количество оснащённых ТС: 200 тягачей Volvo.

Оборудование: модули мониторинга МТ-600 и МТ-530, ДУТы.

ПО: На предприятии эксплуатируется 10 автоматизированных рабочих мест с использованием ПО «СКАУТ-Эксплорер». Базовый функционал Системы на техническом обучении освоили 6 специалистов компании.

Экономический эффект:

- сокращение топливных расходов до 40%;
- снижение расходов на содержание автопарка (ремонт и ТО);
- повышение производительности предприятия на 15%.

Организационный эффект:

- исключение нецелевых рейсов;
- исключение непроизводительных простоев;
- повышение безопасности на транспорте;
- пресечение угонов автопоездов и грузов;
- укрепление дисциплины водительского состава.

Цитата: генеральный директор ЗАО «Трансэк» Сергей Ковальчук: «Раньше водитель без особого труда мог ввести руководителя в заблуждение, приписывая себе лишних 300 километров пробега. Теперь он нас обмануть не может. Система исключает человеческий фактор. Система СКАУТ позволила выявлять и пресекать нецелевые рейсы, которые не приносили предприятию средств и приводили к износу транспорта. Сокращены простои и попытки угонов транспортных средств. Заметно повысилась дисциплина водительского состава и эффективность работы диспетчерской службы. В результате, производительность компании возросла на 15%».

Клиент 3: ОАО «Белгородоблгаз»

Отрасль: газовая отрасль.

Начало сотрудничества: 2008 год.

Количество оснащённых ТС: 46 грузовых аварийных ТС.

Оборудование: модули мониторинга МТ-500.

ПО: 5 АРМ с программным обеспечением «СКАУТ-Эксплорер».

Экономический эффект:

- сокращение пробега на 18%;
- сокращение издержек на содержание и ремонт ТС;
- повышение производительности транспортной службы.

Организационный эффект:

- исключение нецелевого использования транспорта;
- сокращение непроизводительного и холостого пробега;
- оптимизация оперативных функций диспетчера.

Цитата: генеральный директор ОАО «Белгородоблгаз» Г.Н.Клепиков: «С внедрением на нашем предприятии Системы СКАУТ мы получили в руки новые инструменты для принятия эффективных управленческих решений. Благодаря онлайн слежению и данным из отчётов диспетчерской программы «СКАУТ-Эксплорер» нам удалось упорядочить и ускорить процесс обработки заявок, оптимизировать планирование маршрутов, повысить качество отчётности по рейсам. В целом, Система мониторинга СКАУТ помогла нам решить важнейшую задачу автопарка – полностью ликвидировать нецелевое использование транспорта предприятия».